

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
PRZYTYK**

Przytyk, dnia 05.02.2026 r.

Zn. GBŚD.604.2.2025.MK

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025r., poz. 1691), zwanej dalej „K.p.a.” w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art.75 ust. 1 pkt 4, art.84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz.1112 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Powiatu Radomskiego, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom reprezentowanego przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3503W Młódnice- Jarosławice- Cerekiew- Radom”

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3503W Młódnice- Jarosławice- Cerekiew- Radom”

i jednocześnie

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3503W Młódnice- Jarosławice- Cerekiew- Radom”**
- II. Określam istotne warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1) Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym, obejmującym odcinek drogi powiatowej nr 3503W. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy położony jest na terenie gmin Przytyk, Wolanów oraz Zakrzew. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Młódnice, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Jaszowice. Projektowana rozbudowa drogi obejmuje odcinek drogi o długość ok. 8,00 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z, przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny rolnicze.

2) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Warunki wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska:

- a) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod

kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

- b) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
- c) w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wskazanym jest, aby wykopy wykonać ręcznie. W przypadku braku możliwości technicznych działania realizować zgodnie ze sztuką ogrodniczą, z uwzględnieniem zabezpieczenia krzewów oraz systemów korzeniowych, pni i koron drzew przed nadmiernym uszkodzeniem, przemarznięciem, przesuszeniem.
- d) koryto cieku wodnego pod mostem należy wyprofilować poprzez ukształtowanie pólek wzdłuż koryta rzeki w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i drobnych zwierząt.
- e) wszelkie prace w korycie dna rzeki należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu cieku wodnego.
- f) bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym należy lokalizować poza terenami zadrzewionymi oraz w odległości nie mniejszej niż 50m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych.
- g) skarpy nowoprojektowanych zbiorników retencyjnych należy uformować w nachyleniu 1:2.
- h) odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

Warunki wskazane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

- i) przy realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- j) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzenia deszczówki,
- k) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- l) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
- m) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- n) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyłożone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,

- o) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- p) odpady magazynować w sposób selektywny, odpady niebezpieczne selektywnie w szczelnych pojemnikach na utwardzonym terenie nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntów, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie,
- q) podczas realizacji inwestycji wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z lokalnego wodociągu na warunkach gestora sieci,
- r) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia), wywozić sprzętem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków,
- s) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, aby uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- t) czas trwania obniżania poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- u) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- v) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarem, na którym znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych, masy ziemne wykorzystać do likwidacji wykopów oraz do zagospodarowania terenu w obrębie inwestycji; nadmiar przekazać podmiotom uprawnionym do odbioru tego typu odpadów,
- w) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencji w poziom wód gruntowych,
- x) odwodnienie drogi prowadzić przy pomocy spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej, drenaży lub rowów oraz do projektowanych zbiorników retencyjnych
- y) konieczną wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgu ptaków (tj. pomiędzy połową października a końcem lutego), a karczowanie korzeni poza okresem rozrodczym zwierząt (tj. pomiędzy połową sierpnia a połową października), wszelkie prace ziemne prowadzić poza okresem godowym ptaków (tj. poza okresem 1 marca- 30 czerwca),
- z) w sytuacji koniecznej, wycinkę prowadzić pod nadzorem ornitologa, po zakończeniu lęgów przy ścisłym zastosowaniu wskazań wykonującego nadzór nad pracami,
- aa) wykopy i miejsca po usuniętych drzewach i krzewach każdorazowo sprawdzać przed zasypaniem, na wypadek obecności zwierząt, wykopy zabezpieczyć tak, aby podczas przerw w prowadzeniu prac nie stwarzały możliwości uwięzienia zwierząt, tj. np. poprzez ukształtowanie skarp umożliwiających zwierzętom bezpieczne z nich wyjście,
- bb) w sąsiedztwie drzew, w zasięgu obrysu ich koron prace prowadzić ostrożnie, aby nie spowodować ich uszkodzeń; odkryte korzenie drzew przykryć warstwą urodzajnej ziemi, a pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. deskami;

materiały budowlane składować w odległości powyżej 1m od krawędzi korony drzew,

- cc) ze względu na przebieg trasy przedsięwzięcia przez rzekę Dobrzycę prace w obrębie planowanej inwestycji prowadzić w sposób niepowodujący uszkodzenia czy niszczenia brzegów rzeki, w obszarze graniczącym z terenem przedsięwzięcia, zgodnie z art. 230 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2025r., poz. 960 ze zm.) zwaną dalej Prawo wodne; nie grodzić w odległości mniejszej niż 1,5m od linii brzegu, zgodnie z art. 232 ust 1 ustawy Prawo wodne oraz umożliwić dostęp do wody na potrzeby wykonania robót związanych z utrzymaniem wód oraz w zakresie powszechnego korzystania z wód, zgodnie art.233 ustawy Prawo wodne,
- dd) w przypadku zlokalizowania terenu inwestycji w obszarach zmeliorowanych, nie niszczyć i nie uszkadzać urządzeń wodnych, zgodnie z zakazem wynikającym z art. 192 ustawy Prawo wodne; w przypadku kolizji elementów inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych, np. z siecią drenarską czy rowami dokonać stosownej przebudowy urządzeń, by nie powodować ich niszczenia czy uszkodzenia w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez właściwą miejscowo jednostkę Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

- a. Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać rozwiązania techniczne i organizacyjne minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko:
 - ochrony klimatu akustycznego,
 - ochrony wód powierzchniowych i podziemnych,
 - ochrony gleb i powierzchni ziemi.
- b. Należy uwzględnić rozwiązania ograniczające emisję hałasu, w tym w razie potrzeby zastosowanie urządzeń ochrony akustycznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- c. Projekt budowlany powinien przewidywać sposób gospodarowania masami ziemnymi oraz odpadami powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- d. Dokumentacja powinna uwzględniać ochronę istniejącej zieleni oraz zasady postępowania z drzewami i krzewami kolidującymi z inwestycją, w tym ewentualne nasadzenia kompensacyjne.
- e. W przypadku ingerencji w stosunki wodne należy uwzględnić rozwiązania zapewniające prawidłowe odwodnienie drogi oraz ochronę wód przed zanieczyszczeniem.
- f. Realizacja przedsięwzięcia powinna być prowadzona w sposób ograniczający uciążliwości dla środowiska oraz ludzi, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.
- g. Skutecznym zabiegiem ochronnym przed negatywnymi oddziaływaniami na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji jest właściwa organizacja robót i placu budowy. Odpowiedzialność w tym zakresie spada na wykonawcę robót, który sporządzi projekt organizacji prac i placu budowy uwzględniając odpowiednie zabezpieczenia.
- h. Plac budowy po zakończeniu robót powinien zostać uporządkowany a zbędne materiały i maszyny usunięte i wywiezione poza teren inwestycji.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Przedsięwzięcie nie należy do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo ochrony środowiska. Ewentualna awaria projektowanej inwestycji nie będzie zagrożeniem dla środowiska naturalnego. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej oraz poważnej awarii jest niewielki. Potencjalne awarie na terenie inwestycji mogą być spowodowane przez zdarzenia losowe, np. w wyniku wypadków samochodowych.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko

Oddziaływanie transgraniczne nie występuje. Rozbudowa drogi nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego.

6) Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla:

Nie dotyczy

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu Radomskiego, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom reprezentowany przez pełnomocnika wnioskiem z dnia 02.10.2025r. (data wpływu: 02.10.2025r.) uzupełnionym w dniu 22.10.2025r. (data wpływu: 24.10.2025r.) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ustawy ooś do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia- 1 egz. W formie pisemnej oraz na nośniku informatycznym (płyta CD) dla urzędu prowadzącego postępowanie oraz każdej instytucji opiniującej i uzgadniającej – zwane dalej „KIP”
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym obszarem, na którym będzie oddziaływać o którym mowa w ust.3a zdanie drugie wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a, pkt.1.

Stosownie do zapisów art.71 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Kwalifikacja ww. przedsięwzięcia następuje na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) dalej zwanym „rozporządzenie ooś”. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które jest wymienione w rozporządzeniu ooś w:

- §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 819 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

- § 3 ust. 2 pkt 2 - do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy ooś jest Burmistrz Miasta i Gminy Przytyk- zwany dalej „organ”. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w analizowanym przypadku następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ustalenie stron postępowania nastąpiło na podstawie dostarczonych przez inwestora dokumentów, o których mowa w art. 74, ust.1 ustawy ooś, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust.1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W związku z tym, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś stosuje się przepis art. 49 kpa. Przepis ten stanowi, że zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Obwieszczenie skierowane do stron postępowania zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przytyku, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Przytyku, w dziale ogłoszenia oraz na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zakrzew i Urzędu Gminy Wolanów.

Ponadto zgodnie z art. 75 ust.4 ustawy ooś tj. w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust.1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

W związku z powyższym organ wystąpił dnia 30.10.2025r. o opinię do Urzędu Gminy Zakrzew i Urzędu Gminy Wolanów. Postanowieniem z dnia 06.11.2025r. (data wpływu: 13.11.2025 r.) znak sprawy: OŚN.6220.7.2025 Wójt Gminy Zakrzew zaopiniował pozytywnie zamierzone zadanie inwestycyjne. Postanowieniem z dnia 19.11.2025r. (data wpływu 21.11.2025r.) znak sprawy: WOŚ.6220.7.2025.KG Wójt Gminy Wolanów zaopiniował pozytywnie zamierzone zadanie inwestycyjne „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice- Jarosławice- Cerekiew- Radom”.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ bada potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 59a ust. 1 ustawy ooś, organ analizuje zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z mpzp, jeśli dla przedsięwzięcia jest obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dla obszaru objętego inwestycją na terenie gminy Przytyk nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, co zostało uwzględnione na etapie analizy, o której mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś. Natomiast dla części obszaru objętego inwestycją, położonej na terenie Gminy Zakrzew obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, Wójt Gminy w Zakrzewie postanowieniem z dnia 06.11.2025r. pozytywnie zaopiniował realizację przedsięwzięcia. Po analizie terenu objętego inwestycją znajdującego się na terenie Gminy Wolanów, Wójt Gminy Wolanów wydał pozytywną opinię.

W myśl art. 59 ust.1 ustawy ooś przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest wymagane dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1. Stosownie do art. 63 ust.1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art.64 ust.1 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, organ pismem wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu,

O wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Radomiu opinią z dnia 17.11.2025r.(data wpływu: 19.11.2025r.), znak ZNS.9022.5.103.2025 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 21.11.2025r., znak sprawy: WOOS-I.4220.1433.2025.JC wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i równocześnie wskazał warunki lub wymagania do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (istotne warunki realizacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w sentencji decyzji).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu pismem znak sprawy: WR. ZZŚ.4901.360.2025.KC z dnia 13.11.2025r. (data wpływu 18.11.2025r.) wyraziło stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując również warunki lub wymogi do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (istotne warunki realizacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w sentencji decyzji).

W celu wydania rozstrzygnięcia organ prowadzący postępowanie przeprowadził wszechstronną analizę całokształtu zebranego materiału dowodowego, obejmującego w szczególności wnioski, mapę ewidencyjną, mapę przedstawiającą zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej załącznikami i uzupełnieniami. Przy podejmowaniu rozstrzygnięcia organ uwzględnił również stanowiska organów właściwych do wydania opinii. Organ stwierdził, iż informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia są wystarczające do oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 62a ustawy ooś karta informacyjna przedsięwzięcia zawiera podstawowe dane umożliwiające analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 tej ustawy.

W świetle dokonanych ustaleń oraz zgromadzonego materiału dowodowego organ, wydając rozstrzygnięcie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych. Burmistrz Miasta i Gminy Przytyk w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawarł informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art.85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś oraz art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym, obejmującym odcinek drogi powiatowej nr 3503W. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy położony jest na terenie gmin Przytyk, Wolanów oraz Zakrzew. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Młódnice, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Jaszowice. Projektowana rozbudowa drogi obejmuje odcinek drogi o długość ok. 8,00 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z, przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny rolnicze. Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 5,00 do 5,50 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchnią do rowów.

W pasie drogowym znajduje się:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego

W obszarze skrzyżowania z drogami gminnymi w m. Jaszowice, gm. Zakrzew znajduje się linia gazowa widoczna na mapie zasadniczej projektowana według odrębnego opracowania.

W ciągu istniejącej drogi znajduje się obiekt mostowy przez rzekę Dobrzycę w miejscowości Jarosławice.

Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi, ruchu rowerowego i pieszego. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu.

Całkowita powierzchnia działek pod rozbudowę drogi wynosi ok. 220 000 m².

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni drogi, chodników, zjazdów lub sieci uzbrojenia terenu. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, zaprojektowano również wykonanie drogi dla pieszych i rowerów oraz lokalnie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Przewidziane jest dostosowanie istniejącego obiektu mostowego do projektowanych elementów pasa drogowego.

Kolizje infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego zostaną usunięte. W związku z poszerzeniem pasa drogowego konieczna będzie rozbiórka obiektów niebędących budynkami.

Jako zagospodarowanie powierzchni niepokrytych nawierzchniami wyznacza się zieleńce. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej, drenaży lub rowów. W ramach inwestycji zaprojektowano zbiorniki retencyjne.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie.

Realizacja przedsięwzięcia będzie trwała kilka miesięcy, wycinka drzew będzie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących, zasadniczych robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw drogi dla pieszych i rowerów,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej, drenaży, rowów, zbiorników retencyjnych,
- usunięcia kolidującego drzewostanu,
- rekultywację zieleńców,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.
- roboty rozbiórkowe obiektów budowlanych nie będących budynkami
- roboty związane z przebudową obiektu mostowego
- roboty związane z przebudową przepustów drogowych

Docelowe parametry drogi:

Kategoria drogi: droga powiatowa

Klasa drogi: Z

Kategoria ruchu: KR3/KR4

Liczba jezdni: 1

Liczba pasów ruchu: 2

Szerokość jezdni: 6,00 (z miejscowymi poszerzeniami)

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów min. 2,50

Szerokość drogi dla pieszych min. 1,80

Szerokość drogi dla rowerów min. 2,00

Ze względu na poszerzenie korony drogi o drogę dla pieszych i rowerów konieczna jest przebudowa istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Dobrzycą w m. Jarosławice.

Planowana do przebudowy droga przecina rzekę Dobrzycę w km drogi ~5+495. Istniejący most betonowy ramowy zostanie rozebrany. W jego miejsce zostanie wykonana nowa konstrukcja betonowa ramowa. Pod mostem zostaną wykonane półki szerokości min. 50cm wyniesione ponad wodę średnią dla migracji małych zwierząt. Skrajnia pionowa półek 1.5m. Parametry przestrzeni dla migracji małych zwierząt będą spełniać wytyczne zawarte w „Poradniku projektowania przejść i działań ograniczających śmiertelności fauny przy drogach” R. Kurek.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. W miejscowości Krzyszkowice, gmina Przytyk znajduje się przedsięwzięcie polegające na rozbudowie istniejącego zakładu produkcji opakowań, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany przestrzennej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych.

Na etapie realizacji będzie generowane oddziaływanie na zwierzęta - głównie ich płoszenie. Jednakże oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu realizacji inwestycji. Na etapie realizacji prac budowlanych nie zostaną spowodowane negatywne istotne oddziaływania na zwierzęta a możliwe negatywne skutki nie zmienią różnorodności fauny tego terenu. Na terenie inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz korytarze ekologiczne.

Z wyjątkiem okresu realizacji prac budowlanych nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę i inne surowce pomijając materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni. Oszacowanie potrzebnej ilości jest trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg. W czasie realizacji prac budowlanych woda używana będzie w procesach technologicznych prowadzenia robót ziemnych (wynikających m.in. z realizacji nasypów drogowych) oraz w celach socjalnych. Przewidywana ilość wody to 9 000 m³.

Przewiduje się zapotrzebowania na materiały.

Przewidywana ilość masy mineralno-bitumicznej wynosi około 11 500 Mg.

Przewidywana ilość kruszywa łamanego wynosi około 23 000 Mg.

Przewidywana ilość kostki brukowej wynosi około 9000 m².

Zapotrzebowanie na paliwo dotyczy taboru transportowego używanego przy realizacji prac budowlanych oraz sprzętu budowlanego. Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem przedsięwzięcia na bazach transportowo-sprzętowych. Przewidywane zapotrzebowanie na paliwo to około 300 m³.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie realizacji prac budowlanych, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy i zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania. Przewidywane zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie kilkadziesiąt kWh na cały okres budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji inwestycji polegać będzie na zastosowaniu nowoczesnych maszyn, sprzętu i urządzeń drogowych w czasie prowadzenia robót budowlanych w celu minimalizacji emisji hałasu, który będzie zmienny i przemijający. Maszyny i urządzenia wykorzystywane do robót drogowych powinny być w pełni sprawne i posiadać oznakowanie CE oraz oznakowanie gwarantowanego poziomu mocy akustycznej i deklaracje zgodności WE. Miejsce postojowe maszyn powinno posiadać szczelną powierzchnię, aby uniemożliwić przenikanie substancji ropopochodnych w grunt.

Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać dokumenty dopuszczające do zastosowania w budownictwie zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.

Na terenie placu budowy zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych oraz innych materiałów, tak aby nie zanieczyszczały wód i powierzchni gruntu. Zaleca się zastosowanie sorbentów mineralnych, np. Sorbent Compact służących do absorpcji olejów i innych cieczy niebezpiecznych. w przypadku rozlania cieczy wystarczy zasypać plamę granulatem. Sorbent wciąga substancję i twardnieje, toteż można go z łatwością zamieść. Granulat ten jest obojętny dla środowiska, niepalny, nie rozpuszcza się w płynach, nie oddaje niebezpiecznej substancji nawet pod wpływem obciążeń. W celu zabezpieczenia terenu przed rozprzestrzenianiem się większej ilości substancji zanieczyszczających środowisko gruntowo-wodne wskazane jest zastosowanie przegród z materiałów o niskiej przepuszczalności tj. ścian stalowych, zasłon palowych czy też ścian betonowych.

Zaplecze budowy zostanie wygrodzone panelami ogrodzeniowymi. Na czas prowadzonej inwestycji zapewnione będą kontenery dla pracowników i nadzoru budowy. Lokalizacja zaplecza będzie w miejscu, gdzie można pozyskać wodę z wodociągu, która będzie służyła jako pitna i przemysłowa.

Na etapie realizacji prac budowlanych powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowo - gospodarcze oraz ścieki technologiczne pochodzące z zaplecza. Większość ścieków tego typu będzie miała charakter okresowy. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do najbliższego punktu odbioru ścieków. W ten sposób nie będą one stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Skutecznym zabiegiem ochronnym przed negatywnymi oddziaływaniami na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji jest właściwa organizacja robót i placu budowy. Odpowiedzialność w tym zakresie spada na wykonawcę robót, który sporządzi projekt organizacji prac i placu budowy uwzględniając odpowiednie zabezpieczenia. Plac budowy po zakończeniu robót zostanie uporządkowany a zbędne materiały i maszyny usunięte i wywiezione poza teren inwestycji.

W trakcie eksploatacji drogi w wyniku nowej nawierzchni i polepszenia warunków komunikacji, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po niej pojazdów zostanie zminimalizowana i nie będą zagrażać środowisku naturalnemu.

Gospodarowanie odpadami:

Etap budowy związany będzie z powstawaniem odpadów komunalnych segregowanych. W fazie realizacji źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- gruz z rozbiórki obiektów budowlanych nie będących budynkami,
- odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Zgodnie z KIP będą to odpady:

-gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	- 17 05 04
-urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	- 17 05 06
-odpady z remontów i przebudowy dróg	- 17 01 81
-mieszanki bitumiczne inny niż wymieniony w 17 03 01	- 17 03 02
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01 17 09 02, 17 09 03	- 17 09 04

Dodatkowo incydentalnie mogą występować:

-kable inne niż wymienione w 17 04 10	- 17 04 11
-gruz ceglany	- 17 01 02
-żelazo i stal	- 17 04 05
-szkło	- 17 02 02

Powyższe odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Masy ziemne w większości będą wykorzystane do likwidacji wykopów oraz do zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze fakt, iż masy ziemne stanowić będą zdecydowaną większość wytwarzanych odpadów, na obecnym etapie niemożliwe jest określenie ilościowe odpadów. Część odpadów budowlanych oraz ziemi z wykopów będzie mogła być przekazana odbiorcom indywidualnym na ich własne potrzeby zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku

(Dz. U. 2016, poz. 93)

do wykorzystania na ich własne potrzeby. Pozostałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 779) Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczach budowy również będą powstawać odpady:

- nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne- opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. 20 03 01.

Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo- wodne:

Na etapie realizacji prac budowlanych wody opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane wg stanu istniejącego.

Aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa, dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczyły się do bezwzględного minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej,
- sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny /bez wycieków paliwa i olejów,
- materiały użyte do realizacji prac budowlanych nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt.

Zarówno wody podziemne jak i wody powierzchniowe, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu nie powinny być zagrożone.

W trakcie eksploatacji wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej kanalizacji deszczowej, która zostanie przebudowana.

Oddziaływanie na jakość powietrza:

Przedmiotowa inwestycja będzie miała znikomy wpływ na klimat i ograniczy się on jedynie do terenu przeznaczonego pod pas drogowy. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący t.j. odczuwalny przez człowieka na zmianę elementów klimatu lokalnego.

Będzie to inwestycja niska, naziemna bez wpływu na temperaturę powietrza

i przewietrzenie terenu a tym samym nie będzie miała istotnego wpływu na zmianę lokalnego klimatu. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy.

Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

Emisja hałasu:

Zasięg uciążliwości akustycznej obiektu emitującego hałas do środowiska obejmuje obszar ograniczony liniami równego poziomu dźwięku o wartościach dopuszczalnych dla danego typu terenu w porze dziennej i nocnej. Na poziom hałasu drogowego ma wpływ szereg czynników związanych z ruchem, drogą i jej otoczeniem takich jak:

- natężenie ruchu;
- średnia prędkość potoku pojazdów;
- struktura ruchu (udział pojazdów lekkich i ciężkich);
- płynność ruchu;
- pochylenie drogi;
- tekstura nawierzchni drogowej (jej rodzaj i stan).

Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji rozpatruje się w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu, Poziomy te obowiązują na terenach chronionych przed hałasem, wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Tekst jednolity Dz.U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu dla terenu zabudowy zagrodowej wg. załącznika tabela 1 dla pory dnia jest 65dB, dla pory nocy jest 56dB.

W fazie realizacji, na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania na ludzi będą wynikały z pogorszenia warunków akustycznych związanych: z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (m. in. koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozściełacze asfaltu). Zmniejszenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn

o niskim poziomie emisji dźwięku. Ww. urządzenia (w szczególności walce drogowe) stanowią technologiczne źródła hałasu o poziomie 88 dB[A]. Na etapie realizacji, mogą wystąpić krótkookresowe, miejscowe przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Biorąc jednak pod uwagę zakres przedsięwzięcia, liniowy charakter realizacji poszczególnych zadań, ograniczony do pory dnia czas pracy urządzeń (poza uzasadnionymi wyjątkami wynikającymi z technologii prowadzenia prac), nie przewiduje się znaczącej uciążliwości akustycznej w fazie prac rozbiórkowych i budowlanych. Ponadto, konieczne do wykonania prace charakteryzować się będą oddziaływaniem lokalnym, krótkotrwałym i przejściowym (opisane powyżej oddziaływania ustąpią wraz

z zakończeniem robót). Należy również zauważyć, że w przypadku prac realizowanych w bezpośrednim otoczeniu istniejących dróg zajęcie pasa drogowego na czas realizacji przedsięwzięcia, będzie się wiązało z częściowym lub całkowitym wyłączeniem tych

odcinków z ruchu drogowego, co powinno równoważyć stan klimatu akustycznego w rejonie prowadzonych prac.

W fazie eksploatacji dzięki położeniu nowej nawierzchni w miejsce obecnie występującej, z licznymi ubytkami, spękaniami i nierównościami, w połączeniu z planowanymi do realizacji elementami uspokojenia ruchu (skrzyżowanie wyniesione), przy założeniu utrzymania natężenia ruchu na poziomie aktualnie występującym, będzie miało pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu do środowiska względem obecnie występującej.

Ochrona fauny i flory:

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, a narażonych na negatywne oddziaływanie etapu realizacji zostaną podjęte działania i rozwiązania chroniące przed tym negatywnym wpływem.

Zastosowana zostanie technologia pozwalającej na minimalizowanie mechanicznego uszkodzenia systemu korzeniowego (np. przyciski) oraz wykonanie zabezpieczeń (ogrodzenie, zasłona korzeniowa lub specjalna nawierzchnia drogi tymczasowej na placu budowy). Wszystkie wymienione zabiegi pozwalają na zmniejszenie negatywnego wpływu prac budowlanych na żywotność drzew.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosownych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt. 23 Ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020. Nr 0, poz. 1219) poprzez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne (towary niebezpieczne).

W wyniku wypadku drogowego i przewozu materiałów niebezpiecznych na degradację elementów środowiska naturalnego i wytworów cywilizacji narażone są:

- organizmy żywe (ludzie, zwierzęta i rośliny),
- powietrze atmosferyczne,
- powierzchnia ziemi (gleba, wody powierzchniowe i podziemne),
- wytwory cywilizacji,
- krajobraz.

Prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii, rozumiane jest jako zdarzenie, które może wywołać utratę życia co najmniej 10 osób.

Prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku transportowego o poważnych skutkach jest: w przypadku ludności, sumą prawdopodobieństw scenariuszy o poważnych skutkach, związanych z pożarem, wybuchem i uwolnieniem substancji toksycznych,

W trakcie eksploatacji drogi zawsze może wystąpić ryzyko kolizji poruszających się po niej pojazdów i chociaż można to ryzyko znacznie ograniczyć, nie jest możliwe jego całkowite wyeliminowanie. W przypadku wystąpienia poważnej awarii, najważniejsze jest właściwe usunięcie jej skutków. W tym celu konieczne jest wcześniejsze przygotowanie planu postępowania w sytuacji awaryjnej. Plan ten powinien określać m.in. do jakich służb należy się zwrócić w sprawie usunięcia awarii wraz z numerami telefonów do tych służb. Niezwłocznie po stwierdzeniu kolizji mającej charakter poważnej awarii należy wezwać jednostkę usuwającą skutki takiej awarii.

Dla planowanej inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii jest znikome, gdyż została zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów brak jest niebezpiecznych skrzyżowań.

Zgodnie z art. 73 pkt 1 Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333) jako katastrofę budowlaną rozumie się niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Dla planowanej inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy budowlanej jest bardzo niskie, gdyż w fazie realizacji zostaną utrzymane reżimy technologiczne, kontrola maszyn, sprzętu, kontrola robót, kontrola w zakresie BHP.

Materiały wykorzystywane przy realizacji prac budowlanych są dopuszczone do stosowania w budownictwie. Ze względu na charakter przedsięwzięcia roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Katastrofa naturalna – jest to zjawisko związane z działaniem sił natury, które powoduje szkody na terenie objętym tym zjawiskiem. Katastrofa naturalna często powoduje zmianę obrazu powierzchni ziemi i zmienia stan przyrody, może też powodować znaczne straty w gospodarce człowieka. Zazwyczaj są to zjawiska nietypowe dla danego terenu. Jeśli dochodzi do sytuacji, w której katastrofa naturalna zagraża życiu lub zdrowiu większej liczbie osób to mówimy o klęsce żywiołowej. Katastrofy naturalne powstają na skutek działania żywiołu na obszar, który ma istotny potencjał strat zarówno ekonomicznych jak i ludzkich. W przypadku gdy zjawisko występuje na terenach niezamieszkałych oraz takich na których nie ma działalności człowieka, to nie mówimy o katastrofie naturalnej. Dla planowanej inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej jest praktycznie zerowe, gdyż na obszarze inwestycji nie zaobserwowano dotychczas zjawisk nietypowych spowodowanych siłami natury

g) przewidywana ilość i rodzaj wytworzonych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie realizacji prac budowlanych odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Wszelkie odpady jakie powstaną podczas wykonywania prac zostaną zagospodarowane w wyznaczonych i zabezpieczonych miejscach. Na etapie realizacji prac budowlanych wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami-przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane powinny być dobrze zabezpieczone. Wykonawca ma za zadanie zgromadzić powstające odpady w sposób selektywny, zagospodarować wszystkie odpady powstające w fazie rozbudowy, zorganizować plac budowy oraz zaplecze materiałów budowlanych uwzględniając wymagania ochrony środowiska i warunki bhp i przeciwpożarowe. Ponadto wykonawca ma obowiązek podpisać umowę z wyspecjalizowaną firmą zajmującą się unieszkodliwianiem odpadów w celu ich utylizacji.

Analiza wpływu gospodarki odpadami na środowisko

Na etapie realizacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niższej wyszczególnionych ilości substancji.

Kod	Rodzaj odpadów	Sposób czasowego gromadzenia odpadów	Sposób wykorzystania
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Wskazane przez Inwestora czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych po uzyskaniu zezwolenia na przetwarzanie odpadów składować w miejscu zabezpieczonym wskazanym przez Inwestora do wykorzystania w przyszłości do utwardzenia powierzchni.
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	Wskazane przez Inwestora czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych składować w miejscu wskazanym przez Inwestora do wykorzystania w przyszłości.
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Odpady należy wywieźć z terenu inwestycji i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

Ponadto zakłada się możliwe wystąpienie takich odpadów jak:

-odpady typu kable	- 17 04 08
-gruz ceglany	- 17 01 02
-żelazo i stal	- 17 04 05
-szkło	- 17 02 02
-tworzywa sztuczne	-17 02 03

Wymienione wyżej rodzaje odpadów są odpadami bezpiecznymi zgodnie z załącznikiem Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. r. w *sprawie katalogu odpadów* (Dz. U. 2020, poz. 10). Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. 2021 poz. 779) i odebrane przez zobowiązane do tego przedsiębiorstwa po zawarciu odpowiedniej umowy.

W związku z powyższym wpływ inwestycji na środowisko naturalne w obrębie jego realizacji będzie znikomy.

Przybliżone ilości głównych odpadów powstających w okresie realizacji inwestycji

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]
Odpady inne niż niebezpieczne			
1	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	100,00
2	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	660,00
3	Tworzywa sztuczne	17 02 03	0,20
4	Odpady socjalno-bytowe (ustabilizowane komunalne osady)	20 03 05	0,95
5	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	0,60
6	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,1
7	Szkło	17 02 02	0,20

Na etapie eksploatacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji:

-odpadowa masa roślinna

02 01 03

-sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne

15 02 02*

-sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne

inne niż wymienione w 15 02 02*

15 02 03

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych 16 81 01*

- odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych-
inne niż wymienione w 16 81 01 -16 81 02

- odpady z czyszczenia ulic i placów 20 03 03

W wyniku kolizji pojazdów może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione płyny eksploatacyjne lub paliwa (grupa 13,01*, 13.02*, 13.03*, 13.07*). Podczas gdy w katastrofie uczestniczyć będą jednostki przewożące substancje niebezpieczne może dojść do przedostania się do środowiska tych substancji (grupa 16 81). W czasie takich wypadków stosowane są sorbenty, które również traktowane są jako odpady (grupa 15 02 02*). Wspomniane wcześniej sytuacje awaryjne są zdarzeniami losowymi, gdzie niemożliwością jest oszacowanie ilości zanieczyszczeń powstających w tych sytuacjach. Wielkość powstałego zanieczyszczenia zależeć będzie jedynie od:

- wielkości awarii i rodzaju substancji szkodliwej przedostającej się do środowiska,
- czasu, w którym podjęte będą działania specjalistycznych służb,
- dostępność środków, do zapobieżenia awarii, używanych przez służby ratownicze.

Odpady nie zaliczane do odpadów niebezpiecznych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. 2021 poz. 779).

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, również powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Nowa nawierzchnia drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że projektowana inwestycja przy przyjętych założeniach technicznych i zachowaniu reżimu technologii wykonania nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko, ponadto planowane przedsięwzięcie w zasadniczy sposób poprawi bezpieczeństwo. Dotrzymane zostaną wszystkie normy ochrony środowiska.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Emisja hałasu:

Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji rozpatruje się w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu, Poziomy te obowiązują na terenach chronionych przed hałasem, wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Tekst jednolity Dz.U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112). Dopuszczalny poziom hałasu dla terenu zabudowy zagrodowej wg. załącznika tabela 1 dla pory dnia jest 65dB, dla pory nocy jest 56dB.

W fazie realizacji, na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania na ludzi będą wynikały z pogorszenia warunków akustycznych związanych: z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (m. in. koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozściełacze asfaltu). Zmniejszenie emisji hałasu do

środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn o niskim poziomie emisji dźwięku. Ww. urządzenia (w szczególności walce drogowe) stanowią technologiczne źródła hałasu o poziomie 88 dB[A]. Na etapie realizacji, mogą wystąpić krótkookresowe, miejscowe przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Biorąc jednak pod uwagę zakres przedsięwzięcia, liniowy charakter realizacji poszczególnych zadań, ograniczony do pory dnia czas pracy urządzeń (poza uzasadnionymi wyjątkami wynikającymi z technologii prowadzenia prac), nie przewiduje się znaczącej uciążliwości akustycznej w fazie prac rozbiórkowych i budowlanych. Ponadto, konieczne do wykonania prace charakteryzować się będą oddziaływaniem lokalnym, krótkotrwałym i przejściowym (opisane powyżej oddziaływania ustąpią wraz z zakończeniem robót). Należy również zauważyć, że w przypadku prac realizowanych w bezpośrednim otoczeniu istniejących dróg zajęcie pasa drogowego na czas realizacji przedsięwzięcia, będzie się wiązało z częściowym lub całkowitym wyłączeniem tych odcinków z ruchu drogowego, co powinno równoważyć stan klimatu akustycznego w rejonie prowadzonych prac.

W fazie eksploatacji dzięki położeniu nowej nawierzchni w miejsce obecnie występującej, z licznymi ubytkami, spękaniami i nierównościami, w połączeniu z planowanymi do realizacji elementami uspokojenia ruchu (skrzyżowanie wyniesione), przy założeniu utrzymania natężenia ruchu na poziomie aktualnie występującym, będzie miało pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu do środowiska względem obecnie występującej

Emisja spalin:

Założenia:

Podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu (NO_x), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki (SO_x), z przewagą dwutlenku siarki (SO₂),
- węglowodory aromatyczne i alifatyczne,
- pył PM₁₀ oraz tlenek węgla.

Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki jak:

- stan techniczny silnika i innych podzespołów,
- rodzaj spalanego paliwa,
- sposób prowadzenia pojazdu (prędkość, technika oraz płynność jazdy),
- rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego,
- pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa,
- konstrukcja układu wydechowego (katalizator),
- nachylenie niwelety.

Duża ilość parametrów w dodatku zmiennych w czasie powoduje, że jej dokładne określenie ilościowe jest trudne, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe obarczone błędami oszacowania.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek:

- najbliższy obszar szczególnego zagrożenia powodzią znajduje się w odległości ok. 250 m od inwestycji (rzeka Radomka).

- Przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto nie występuje w strefie ochronnej ujęć wodnych oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren nie przylega do jezior.

W pobliżu inwestycji około 250 m od granicy inwestycji, znajduje się Rzeka Radomka

Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległościach:

- ok. 19,00 km od inwestycji - obszar Natura 2000: PLB140013 o nr. rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB140013.B;

- ok. 19,00 km od inwestycji - obszar Natura 2000: PLB140003 o nr. rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB140003.B;

- ok. 20,00 km od inwestycji - obszar Natura 2000: PLH140016 o nr. rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH140016.H.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

W sąsiedztwie inwestycji brak jest obszarów wybrzeży oraz środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja nie przebiega przez obszar górski. Inwestycja nie przebiega przez obszar leśny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze inwestycji brak jest stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych.

Na terenie inwestycji nie występują pomniki przyrody. Najbliższe pomniki przyrody oddalone są od planowanej inwestycji o ok. 3km, są to pomniki o numerach:

Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.1425092.2497; PL.ZIPOP.1393.PP.1423082.2336;

PL.ZIPOP.1393.PP.1425132.2507

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary o przekroczonych standardach jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz zabytkowej zieleni.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia wynosi ok. 52 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W sąsiedztwie inwestycji w odległości około 700m jest położony Zalew Domaniowski.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe – w szczególności na Zalew Domaniowski – znajdujący się poblizu inwestycji.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Położenie miejsca inwestycji względem jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe zostało opisane w złożonej karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, w punkcie 17 oraz 18.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym, obejmującym odcinek drogi powiatowej nr 3503W. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy położony jest na terenie gminy Przytyk, Wolanów oraz Zakrzew. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Młódnice, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Jaszowice. Przedmiotowa inwestycja będzie miała znikomy wpływ na klimat i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod pas drogowy.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nami sąsiadujące, a ewentualnie powstałe

w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenie przedostały się poza granice naszego państwa.

c) charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, zaprojektowano również wykonanie drogi dla pieszych i rowerów oraz lokalnie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Przewidziane jest dostosowanie istniejącego obiektu mostowego do projektowanych elementów pasa drogowego. Kolizje infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego zostaną usunięte. W związku z poszerzeniem pasa drogowego konieczna będzie rozbiórka obiektów niebędących budynkami. Jako zagospodarowanie powierzchni niepokrytych nawierzchniami wyznacza się zieleńce. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej, drenaży lub rowów. W ramach inwestycji zaprojektowano zbiorniki retencyjne. W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie. Realizacja przedsięwzięcia będzie trwała kilka miesięcy, wycinka drzew będzie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacji przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i techniki, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Realizacja przedsięwzięcia będzie trwała kilka miesięcy, wycinka drzew będzie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie. Inwestycja wpłynie na poprawę komfortu uczestników ruchu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. W miejscowości Krzyszkowice, gmina Przytyk znajduje się przedsięwzięcie polegające na rozbudowie istniejącego zakładu produkcji opakowań, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000” oraz poza obszarami chronionego krajobrazu. Na terenie objętym inwestycją nie występują pomniki przyrody. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekształcenia rzeźby terenu, zmiany stosunków wodnych, likwidowania starorzeczy czy usuwania zadrzewień nadwodnych oraz śródpolnych. Przewidziane środki techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji. W punkcie II sentencji zostały określone istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska na etapie jego realizacji i eksploatacji, w celu ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W ocenie organu podejmującego decyzję oraz organów udzielających opinii odstępnie od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania dla danego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za moim pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Przytyk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oświadczeniu wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Informacja o opłacie skarbowej: zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r., o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2025r., poz. 1154).

Z up. Burmistrza

Zastępca Burmistrza

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Radomiu.
4. Urząd Gminy w Zakrzewie
5. Urząd Gminy w Wolanowie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W”. Projektowana rozbudowa drogi obejmuje odcinek drogi o długość ok. 8,00 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z, przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny rolnicze. Odcinek projektowanej drogi w zakresie opracowania krzyżuje się z drogami publicznymi.

Obecnie na obszarze, na którym planowana jest rozbudowa drogi znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,00 do 5,50 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi, ruchu rowerowego i pieszego. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu. Całkowita powierzchnia działek pod rozbudowę drogi wynosi ok. 220 000 m².

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni drogi, chodników, zjazdów lub sieci uzbrojenia terenu. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, zaprojektowano również wykonanie drogi dla pieszych i rowerów oraz lokalnie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Przewidziane jest dostosowanie istniejącego obiektu mostowego do projektowanych elementów pasa drogowego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących, zasadniczych robót budowlanych: roboty rozbiórkowe, wyznaczenia geodezyjne, wykonanie robót ziemnych, wykonanie nasypów z gruntu z dowozu, profilowanie i zagęszczanie powierzchni, wykonanie nawierzchni jezdni, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie warstw drogi dla pieszych i rowerów, wykonanie zjazdów, wykonanie kanalizacji deszczowej, drenaży, rowów, zbiorników retencyjnych, usunięcia kolidującego drzewostanu, rekultywację zielenców, usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego, oznakowanie poziome i pionowe jezdni. roboty rozbiórkowe obiektów budowlanych nie będących budynkami roboty związane z przebudową obiektu mostowego, roboty związane z przebudową przepustów drogowych.

Z up. Burmistrza

Zastępca Burmistrza