

UCHWAŁA NR XVIII.136.2025
RADY MIEJSKIEJ W PRZYTYKU

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujących na terenie Gminy Przytyk.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.) oraz art. 8, 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 12 października 2025 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 22 października 2025 r., poz. 1113) i z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 6 sierpnia 2025 r., poz.726) – Rada Miejska w Przytyku uchwała , co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 800 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1100 zł
- c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton - 1300 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1600	1650
13	14	1650	1700
14	15	1700	1750
15		1800	1900
Trzy osie			
12	17	1400	1450
17	19	1450	1500
19	21	1800	1850
21	23	1850	1900
23	25	1900	1950
25		2100	2100
Cztery osie i więcej			
12	25	1750	1800
25	27	1800	1850
27	29	2170	2750
29	31	2180	2850
31		2300	2900

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą
1	2

od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	1200
powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1300
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1350

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1550	1580
18	25	1760	2100
25	31	1770	2120
31		1900	2300
Trzy osie i więcej			
12	40	1750	2100
40		2150	2920

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): od 7 ton i poniżej 12 ton – 800zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	850	900
18	25	1050	1150
25		1150	1250
Dwie osie			
12	28	950	1150
28	33	1150	1350
33	38	1350	1750
38		1750	2150
Trzy osie i więcej			
12	38	1450	1700
38		1700	1900

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
1	2
mniej niż 22 miejsc	1300
równej lub wyższej niż 22 miejsc	1800

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Przytyk.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VI.68.2024 w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujących na terenie Gminy Przytyk.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Przytyku

Ewa Olszewska

Uzasadnienie

Do uchwały Rady Miejskiej w Przytyku w sprawie ustalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. I i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rady Miejskie w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. I ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” , w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku, w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, rada gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku.