

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 1228.16*0.001	km km	1.228	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.228</b>
2	KNR 2-01 d.1 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 120.0*2.0*0.0001	ha ha	0.024	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.024</b>
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233000-9; D-03.00.00</b>			
3	KNNR 6 d.2 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm, wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km - w obrębie istniejącego przepustu przy DW740 po 20 m z każdej strony. 20.0*2	m m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
4	KNR 2-31 d.2 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu, gr. namułu 50% średnicy z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 11.0	m m	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>			
5	KNNR 6 d.3 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.. $4.2*(1228.16-20.0-15.0)+7.74*2+20.0*6.2+13.76*2+15.0*(4.2+6.2)/2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5256.272	
				<b>RAZEM</b>	<b>5256.272</b>
6	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. $20.0*6.2+13.76*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	151.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>151.520</b>
7	KNNR 6 d.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 gr. 12 cm 5256.272-151.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5104.752	
				<b>RAZEM</b>	<b>5104.752</b>
8	KNNR 6 d.3 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm po zagęszczeniu. $4.1*(1228.16-20.0-15.0)+2*7.74+20.0*6.1+13.76*2+15.0*(4.1+6.1)/2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5133.456	
				<b>RAZEM</b>	<b>5133.456</b>
9	KNNR 6 d.3 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych. 5133.456	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5133.456	
				<b>RAZEM</b>	<b>5133.456</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>			
10	KNR 2-31 d.4 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm $20.0*6.1+13.76*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	149.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.520</b>
11	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm $6.0*20.0+13.76*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	147.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.520</b>
12	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dowożonych z odległości 30 km. $4.0*(1228.16-20.0-15.0)+7.74*2+15.0*(4.0+6.0)/2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4863.120	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4863.120</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>			
13 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. do 10 cm z odwiezie- niem na odkład do 1 km. 1228.16*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1842.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>1842.240</b>
14 d.5	KNR 2-31 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm 1842.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1842.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>1842.240</b>
<b>6</b>	<b>45233225- 2</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233225-2; D-07.00.00</b>			
15 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50 mm z wy- konaniem wykopów i zasypaniem z ubiciem warstwami. 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
16 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (A-7 szt. 1, D-1 szt. 2) fo- lia II generacji, wielkość średnia. 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
17 d.6	KNNR 6 0705-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane ręcznie w obrę- bie skrzyżowania (P-13, P-3b, P-4, P-7d). 14.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14.110	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.110</b>