
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 350904W w miejscowości Posada Etap II.
ADRES INWESTYCJI : Posada, dz. nr 253, od km 0+000 do km 0+800.
INWESTOR : GMINA PRZYTYK
ADRES INWESTORA : 26-650 PRZYTYK UL. ZACHĘTA 57
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Posada, etap II na odcinku od km 0+000 do km 0+800.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu radomskiego w gminie Przytyk w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr ewidencyjny 253, obręb Posada. Początek opracowania w km 0+000,00 na wysokości działki nr ewid. 324 strona prawa. Koniec odcinka w km 0+800 na wysokości działki nr ewid. 155 strona lewa. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg w km 0+000,00 na wysokości działki nr ewid. 324 strona prawa przebiega przez miejscowość Posada i kończy się w km 1+644,31 na skrzyżowaniu z drogą gminną działka nr ewid. 212 na wysokości działki nr ewid. 213. Odcinek od km 0+800 do km 1+644,31 został wykonany w etapie I. Szerokość pasa drogowego 5,0 do 7,0 m. Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m wzmocnioną miejscami materiałem kamiennym. Długość rozpatrywanego odcinka drogi to 800 m.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym brak jakichkolwiek sieci w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega linia energetyczna NN, której właścicielem jest PGE i linia telekomunikacyjna, której właścicielem jest Orange Polska S.A.

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo - wodnych, G1.

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Przytyk, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Przytyk.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 m
Korona drogi	- 5,5 m.

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa, droga w strefie zamieszkania.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m,
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 4,0m z pochylem daskowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochylem 8% na zewnątrz. Na łuku poziomym zaprojektowano pochylem jak na prostej.

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 3 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 12 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 4510000-8; D-01.00.00			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 800.0*0.001	km km	0.800	
				RAZEM	0.800
2		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00			
2 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.. 800.0*4.3	m ² m ²	3440.000	
				RAZEM	3440.000
3 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 800.0*4.3	m ² m ²	3440.000	
				RAZEM	3440.000
4 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 gr. 12 cm 800.0*4.3	m ² m ²	3440.000	
				RAZEM	3440.000
5 d.2	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm. 800.0*4.2	m ² m ²	3360.000	
				RAZEM	3360.000
6 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych. 800.0*4.2	m ² m ²	3360.000	
				RAZEM	3360.000
7 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ulepszonych (warstwa wiążąca). 800.0*4.1	m ² m ²	3280.000	
				RAZEM	3280.000
3		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00			
8 d.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) dowożonych z odległości 30 km. 800.0*4.1	m ² m ²	3280.000	
				RAZEM	3280.000
9 d.3	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dowożonych z odległości 30 km. 800.0*4.0	m ² m ²	3200.000	
				RAZEM	3200.000
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00			
10 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km. 0.75*800.0*2	m ² m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000
11 d.4	KNR 2-31 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm 800.0*0.75*2	m ² m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00					
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.800			
2		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00					
2 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km..	m ²	3440.000			
3 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	3440.000			
4 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 gr. 12 cm	m ²	3440.000			
5 d.2	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm.	m ²	3360.000			
6 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych.	m ²	3360.000			
7 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ulepszonych (warstwa wiążąca).	m ²	3280.000			
3		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00					
8 d.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) dowożonych z odległości 30 km.	m ²	3280.000			
9 d.3	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dowożonych z odległości 30 km.	m ²	3200.000			
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00					
10 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km.	m ²	1200.000			
11 d.4	KNR 2-31 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1200.000			
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE CPV 45100000-8; D- 01.00.00							
2	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D- 04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D- 05.00.00							
4	ROBOTY WYKON- CZENIOWE CPV 45233000-9; D- 06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: