
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej nr 350921W w miejscowości Witoldów. Etap I.
ADRES INWESTYCJI : Witoldów, dz. nr ewid. 32.
INWESTOR : Wójt Gminy Przytyk
ADRES INWESTORA : 26-650 Przytyk, ul. Zachęta 57
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest rozbudowa drogi gminnej nr 350921W w miejscowości Witoldów. Etap I.

Droga gminna nr 350921W rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 350919W Wrzeszczów - Młodynie Dolne i kończy się w km 0+982,00 na wysokości granicy działek nr ewid. 54/1 i 54/2 strona prawa.

Szerokość pasa drogowego 6,0 do 10,0 m. Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m wzmocnioną materiałem kamiennym. Długość odcinka drogi w granicach zabudowy to 982,0 m. Droga na całym swoim odcinku przebiega przez tereny miejscowości Witoldów i stanowi drogę dojazdową od drogi głównej jaką jest droga gminna nr 350919W do wsi Witoldów. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym brak jest uzbrojenia technicznego. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega napowietrzna linia NN, której właścicielem jest PGE.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 6,5 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano skrzyżowanie drogi gminnej nr 350921W z drogą gminną nr 350919W;
- zaprojektowano oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+577,60;
- zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów drogowych;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m;

Przekroje normalne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+099,13; od km 0+162,33 do 0+636,28; od km 0+702,49 do km 0+862,37; od km 0+891,99 do km 0+982,00 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+099,13 do km 0+162,33; od km 0+862,37 do km 0+891,99 i od km 0+636,28 do km 0+702,49 zaprojektowano przekrój ze spadkiem poprzecznym 2% jednostronnym dostosowanym do promienia łuku.

Droga w profilu podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano tak, aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych oraz maksymalnie dopasować ją do istniejącej zabudowy, w szczególności wysokości przy bramach wjazdowych do posesji oraz do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Istniejące rowy drogowe należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu. W km 0+579,34 istniejący przepust pod drogą należy oczyścić i umocnić wlot i wylot przepustu.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana rozbudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Jezdnia od km 0+000 do km 0+982,00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm;

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W PIERWSZYM ETAPIE ZOSTANIE WYBUDOWANA DROGA BEZ WARSTW BITUMICZNYCH

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00			
1	BCD 30/ d.1 2018 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 982.00*0.001	km km	 0.982	
				RAZEM	0.982
2	BCD 30/ d.1 2018 Lp. 25	Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości. 350.0*2.0*2*0.0001	ha ha	 0.140	
				RAZEM	0.140
3	BCD 30/ d.1 2018 Lp. 68	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur o śr. 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km. 8.0	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO D-03.00.00			
4	BCD 30/ d.2 2018 Lp. 138	Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur HDPE, średnicy 50 cm wraz z wykonaniem ławy, zasypki, umocnieniem wlotów i wylotów ściankami prefabrykowanymi betonowymi wg projektu. 10.0	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
5	BCD 30/ d.2 2018 Lp. 513	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP średnicy 40 cm wraz z wykonaniem wykopu, ławy, zasypką, umocnieniem wlotu i wylotu ściankami prefabrykowanymi z wykonaniem. 6.0*9	m m	 54.000	
				RAZEM	54.000
3		PODBUDOWY D-04.00.00			
6	BCD 30/ d.3 2018 Lp. 230	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, gł.20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 982.00*5.3+7.74*2	m ² m ²	 5220.080	
				RAZEM	5220.080
7	BCD 30/ d.3 2018 Lp. 272	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, warstwa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 982.00*5.3+7.74*2	m ² m ²	 5220.080	
				RAZEM	5220.080
8	BCD d.3 302018 Lp. 275	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm po zagęszczeniu. 982.00*5.2+7.44*2	m ² m ²	 5121.280	
				RAZEM	5121.280
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.00.00			
9	BCD 30/ d.4 2018 Lp. 523	Oczyszczenie rowu z namułu z profilowaniem dna i skarp, gr. namułu 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 128.00+320.00+222.00+300.00	m m	 970.000	
				RAZEM	970.000
10	BCD 30/ d.4 2018 Lp. 185	Oczyszczenie przepustu pod drogą przy skrzyżowaniu fi 60 cm, gr. namułu 50% z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km z formowaniem skarp na wlocie i wylocie przepustu. 10.0	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
11	BCD 30/ d.4 2018 Lp. 450	Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 982.00*2*0.75	m ² m ²	 1473.000	
				RAZEM	1473.000

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00				
d.1	BCD 30/2018 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km	0.982		
d.1	BCD 30/2018 Lp. 25	Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości.	ha	0.140		
d.1	BCD 30/2018 Lp. 68	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur o śr. 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km.	m	8.000		
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO D-03.00.00				
d.2	BCD 30/2018 Lp. 138	Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur HDPE, średnicy 50 cm wraz z wykonaniem ławy, zasypki, umocnieniem wlotów i wylotów ściankami prefabrykowanymi betonowymi wg projektu.	m	10.000		
d.2	BCD 30/2018 Lp. 513	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP średnicy 40 cm wraz z wykonaniem wykopu, ławy, zasypką, umocnieniem wlotu i wylotu ściankami prefabrykowanymi z wykonaniem.	m	54.000		
3		PODBUDOWY D-04.00.00				
d.3	BCD 30/2018 Lp. 230	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, gł.20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	5220.080		
d.3	BCD 30/2018 Lp. 272	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, warstwa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	5220.080		
d.3	BCD 302018 Lp. 275	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm po zagęszczeniu.	m ²	5121.280		
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.00.00				
d.4	BCD 30/2018 Lp. 523	Oczyszczenie rowu z namułu z profilowaniem dna i skarp, gr. namułu 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	970.000		
d.4	BCD 30/2018 Lp. 185	Oczyszczenie przepustu pod drogą przy skrzyżowaniu fi 60 cm, gr. namułu 50% z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km z formowaniem skarp na wlocie i wylocie przepustu.	m	10.000		
d.4	BCD 30/2018 Lp. 450	Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	1473.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE D- 01.00.00							
2	ODWODNIENIE KOR- PUSU DROGOWEGO D-03.00.00							
3	PODBUDOWY D- 04.00.00							
4	ROBOTY WYKOŃ- CZENIOWE D- 06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: