
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej nr 350912W w miejscowości Suków.
ADRES INWESTYCJI : Suków, dz. nr ewid. 139.
INWESTOR : WÓJT GMINY PRZYTYK
ADRES INWESTORA : 26-650 PRZYTYK UL. ZACHĘTA 57
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest budowa drogi gminnej nr 350912W w miejscowości Suków.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 139 we wsi Suków, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie. Projekt obejmuje budowę drogi gminnej nr 350912W na odcinku od km 0+000 do km 0+652,16. Droga objęta projektem budowy to droga gminna pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą. Projektowana budowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 732 (skrzyżowanie nie jest przedmiotem tego opracowania, zostało zaprojektowane i wybudowane wg odrębnego opracowania), krzyżuje się z drogą gminną wewnętrzną w km 0+515,54 i kończy się w km 0+652,16 na wysokości granicy działek nr Ew. 126 i 128, strona lewa.

Szerokość pasa drogowego 10,0 m. Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m wzmocnioną materiałem kamiennym. Długość odcinka drogi w granicach zabudowy to 652,0 m. Droga na całym swoim odcinku przebiega przez tereny miejscowości Suków i stanowi drogę dojazdową od drogi głównej jaką jest droga wojewódzka nr 732, do części wsi Suków. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć telekomunikacyjna, której właścicielem jest Orange Polska SA na odcinku od skrzyżowania z DW732 do km 0+110,00 po stronie prawej i od skrzyżowania z DG do km 0+608,00 po stronie lewej. W km 0+110 i 0+608 sieć telekomunikacyjna przecina przedmiotową drogę gminną. Sieć wodociągowa, której właścicielem jest Gmina Przytyk poprowadzona jest poza pasem drogowym, jedynie w km 0+521,60 przecina przedmiotową drogę gminną. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega napowietrzna linia NN, której właścicielem jest PGE.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 6,5 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe drogi gminnej nr 350912W z drogą gminną wewnętrzną w km 0+515,54;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m;

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 5,0 m z pochyleniem jednostronnym 1%, w stronę istniejącego rowu, pobocza o szerokości 0,75 m, lewe o pochyleniu 8% na zewnątrz, prawe o pochyleniu 1% do jezdni.

Niweletę drogi zaprojektowano tak, aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych oraz maksymalnie dopasować ją do istniejącej zabudowy, w szczególności wysokości przy bramach wjazdowych do posesji oraz do istniejącej nawierzchni drogi na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej do istniejącego rowu drogowego. Rów drogowy należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu. Istniejące przepusty pod zjazdami należy oczyścić.

Projektowana budowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Jezdnia od km 0+000 do km 0+652,16

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Organizacja ruchu

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00			
1	BCD 67/ d.1 2017 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. 652.16*0.001	km km	 0.652	
				RAZEM	0.652
2	BCD 67/ d.1 2017 Lp. 25	Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości. 250.0*2.0*2*0.0001	ha ha	 0.100	
				RAZEM	0.100
2		PODBUDOWY D-04.00.00			
3	BCD 67/ d.2 2017 Lp. 211	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, gł.20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 652.16*5.2+7.74*2	m ² m ²	 3406.712	
				RAZEM	3406.712
4	BCD 67/ d.2 2017 Lp. 254	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. 652.16*5.2+7.74*2	m ² m ²	 3406.712	
				RAZEM	3406.712
5	BCD 67/ d.2 2017 Lp. 245	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. 652.16*5.2+7.74*2	m ² m ²	 3406.712	
				RAZEM	3406.712
3		NAWIERZCHNIE D-05.00.00			
6	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 652.16*5.0+7.74*2	m ² m ²	 3276.280	
				RAZEM	3276.280
7	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 652.16*5.1+7.74*2	m ² m ²	 3341.496	
				RAZEM	3341.496
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.00.00			
8	BCD 67/ d.4 2017 Lp. 493	Oczyszczenie rowu z namułu z profilowaniem dna i skarp, gr. namułu 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 652.16+40.0	m m	 692.160	
				RAZEM	692.160
9	BCD 67/ d.4 2017 Lp. 165	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami, rury fi 40 cm, gr. namułu do 50 % średnicy przepustu z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 6.0*12.0+8.0	m m	 80.000	
				RAZEM	80.000
10	BCD 67/ d.4 2017 Lp. 490	Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 652.16*2*0.75	m ² m ²	 978.240	
				RAZEM	978.240
11	BCD 67/ d.4 2017 331	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5, rozścielenie i zagęszczenie kruszywa mechanicznie, grubość kruszywa po zagęszczeniu 10 cm ; 978.24	m ² m ²	 978.240	
				RAZEM	978.240

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00				
1 d.1	BCD 67/2017 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	0.652		
2 d.1	BCD 67/2017 Lp. 25	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości.	ha	0.100		
2		PODBUDOWY D-04.00.00				
3 d.2	BCD 67/2017 Lp. 211	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, gł.20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	3406.712		
4 d.2	BCD 67/2017 Lp. 254	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	3406.712		
5 d.2	BCD 67/2017 Lp. 245	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową.	m ²	3406.712		
3		NAWIERZCHNIE D-05.00.00				
6 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	3276.280		
7 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	3341.496		
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.00.00				
8 d.4	BCD 67/2017 Lp. 493	Oczyszczenie rowu z namułu z profilowaniem dna i skarp, gr. namułu 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	692.160		
9 d.4	BCD 67/2017 Lp. 165	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami, rury fi 40 cm, gr. namułu do 50 % średnicy przepustu z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m	80.000		
10 d.4	BCD 67/2017 Lp. 490	Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	978.240		
11 d.4	BCD 67/2017 331	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5, rozścielenie i zagęszczenie kruszywa mechanicznie, grubość kruszywa po zagęszczeniu 10 cm ;	m ²	978.240		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE D- 01.00.00							
2	PODBUDOWY D- 04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE D- 05.00.00							
4	ROBOTY WYKOŃ- CZENIOWE D- 06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: